

COUPLES MOTORISATIONS / CARROSSERIES DES VOITURES **CIRCUIT 24, LE VRAI !**

Moteur « VIBREUR » Simple / Comp.

Châssis avec essieu arrière vissé / clipsé

Voitures AC

FERRARI TR 250 rouge 1961

FERRARI TR 250 bleue 1961

FERRARI TR 250 jaune 1961

FERRARI TR 250 verte 1961

FERRARI TR 250 turquoise 1967

DB PANHARD HBR4 bleue 1962

DB PANHARD HBR4 rouge 1962

DB PANHARD HBR4 jaune 1963

COOPER T51 rouge 1963

COOPER T51 verte 1963

COOPER T51 bleue 1963

PORSCHE 718/4 RS gris métal 1963

PORSCHE 718/4 RS rouge 1963

Avec bandes bleues ou rouges 1964

JAGUAR TYPE E vert prairie 1963

JAGUAR TYPE E vert forêt 1963

JAGUAR TYPE E vert olive 1963

JAGUAR TYPE E rouge 1963

RENÉ BONNET DJET bleue 1967

RENÉ BONNET DJET rouge 1967

FORD GT 40 bleue 1967

FORD GT 40 gris métal 1967

FORD GT 40 blanche 1967

CHAPARRAL 2F blanche 1969

FERRARI 330 P4 rouge 1969

MATRA MS 650 bleue 1971

Moteur 12 Volts DC « JOMA »

Châssis «S» noir / Châssis original *

Voitures à diodes (AC & DC)

DB PANHARD HBR4 bleue 1963

DB PANHARD HBR4 rouge 1963

DB PANHARD HBR4 jaune 1963

FERRARI 246 F1* bleue 1966

FERRARI 246 F1* rouge 1966

Moteur 12 Volts DC « JOMA »

Châssis «S» noir / Châssis original *

« Voitures 12 S » sans diode (DC)

(boîtes vertes)

DB PANHARD HBR4 jaune 1963

FERRARI 246 F1* bleue 1966

FERRARI 246 F1* rouge 1966

Moteur 12 Volts DC « RIAM »

Châssis «RIAM», blanc ou gris

Voitures à diodes (AC & DC)

FERRARI TR 250 turquoise 1967

PORSCHE 718/4 RS gris métal 1968

PORSCHE 718/4 RS rouge 1968

RENÉ BONNET DJET bleue 1967

RENÉ BONNET DJET rouge 1967

FORD GT 40 bleue 1967

FORD GT 40 gris métal 1967

FORD GT 40 blanche 1967

FORD GT 40 orange 1968

CHAPARRAL 2F blanche 1969

FERRARI 330 P4 rouge 1969

Moteur 12 Volts DC « BÜHLER »

Châssis «BÜHLER» 1 ou 2, noirs

Avec ou sans diode (AC & DC ou DC)

FERRARI TR 250 turquoise 1967

FORD GT 40 bleue 1967

FORD GT 40 gris métal 1967

FORD GT 40 blanche 1967

FORD GT 40 orange 1968

CHAPARRAL 2F blanche 1969

FERRARI 330 P4 rouge 1969

MATRA MS 650 blanche 1971

MATRA MS 650 ivoire 1971

MATRA MS 650 bleue 1971

MATRA MS 650 rouge 1971

PORSCHE 917 K rouge 1972

PORSCHE 917 K orange 1972

PORSCHE 917 K blanche 1972

PORSCHE 917 K ivoire 1972

BRM 1/24 orange 1972

FERRARI 1/24 rouge 1972

BRABHAM 1/24 turquoise 1972

LOTUS 1/24 verte 1972

REMARQUES : Dissocier 2 types de moteurs vibreurs est vain : les boutiques de jouets montaient fréquemment les voitures à la demande, en fonction des clients. À cette nomenclature, il faut ajouter le «GO KART» de 1963 (1/20^{ème} moteur vibreur) ainsi que le «TIERCÉ 24», Sully de 1965. Les voitures plus tardives au 1/43 (BRM rouge & vert, Lotus rouge & orange) connurent une motorisation différenciée, absente de cette liste.